

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL.SVRŠKU	POMĚR ODOBOČENÍ	SMĚR	POLOHA VÝMĚNIKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘEST.	Samovatný přestavník	ZÁMEK	POZNÁMKA
1sv	56,437	J	S49	1:9 (300)	P	p	d	h	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 1
2	56,463	O	A	6'	L	p	oc	h	—	—	—	Δ 2t/2 do V2
3	56,553	J	S49	1:7,5(190)	P	p	d	h	—	—	—	□ 3t/3 do V1
4	56,733	J	S49	1:7,5(190)	L	l	d	h	—	—	—	□ 4t/4 do V6
5	56,821	J	T	6'	L	l	d	h	—	—	—	□ 5t/5 do V5
6sv	56,851	J	T	6'	P	p	d	h	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 6
7	56,878	J	T	6'	L	p	d	h	—	—	—	□ 7t/7 do V7
Vk1	56,492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 3t/3
Vk2	56,520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 2t/2
Vk3	56,595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	□ do V4
Vk4	56,623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	□ do EZV4/Vk3
Vk5	56,761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 5t/5
Vk6	56,793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 4t/4
Vk7	56,814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 7t/7
KV1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	uložen dle PND3

NAZEV	POČÍTAČI BOD
1K-1	P601, P605
1K-2	P603, P607
2K-1	P602, P606
2K-2	P604, P608

NAZEV	POČÍTAČI BOD
1K-1	P601, P605
1K-2	P603, P607
2K-1	P602, P606
2K-2	P604, P608

NAZEV	POČÍTAČI BOD
1K-1	P601, P605
1K-2	P603, P607
2K-1	P602, P606
2K-2	P604, P608

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST
1	40km/h	40km/h
2	40km/h	40km/h

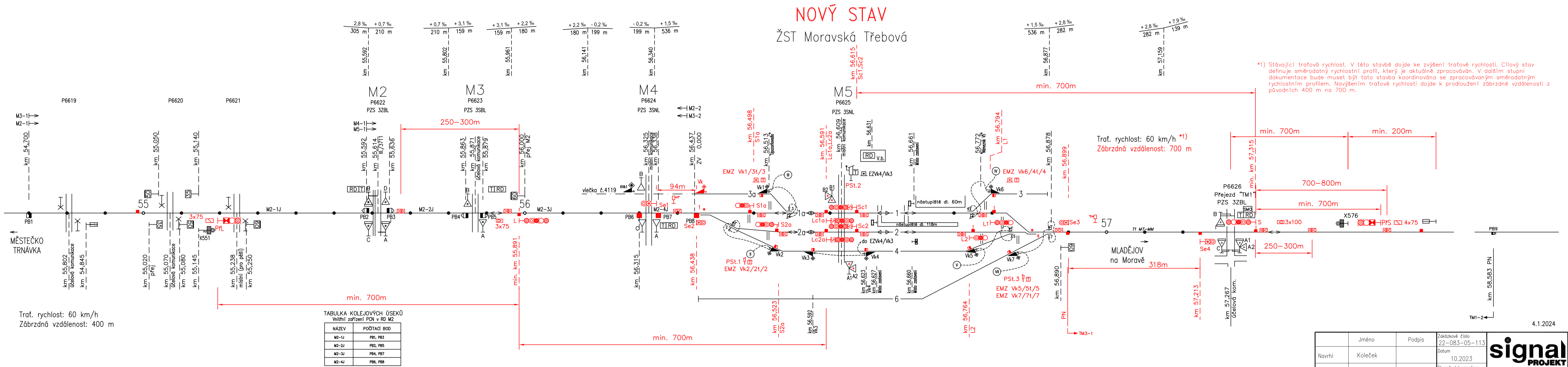
na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST
1	40km/h	40km/h
2	40km/h	40km/h

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST
1	40km/h	40km/h
2	40km/h	40km/h

Přezkoušel dne 25.10.2021
Protokol č. 208/2021—DLZT—Brno
Ing. Martin Jedlička

Změna č. 1
Doplněn přejezd TM1
Doplněn přejezdů X567, X569, X576
Doplněn opakovací přejezdů X569
Zvýšena tratová rychlost v úseku M.Třebová – Mladějov n.M.
Zpracováno: 11.4.2022
Ing. Miroslav Vacek

Název stavby:	Projektant:
REKONSTRUKCE ŽST MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	Ing. Jaromír Rezek IČ 44604441
PS 01 Zabezpečovací zařízení	NAVRHL: Ing. Rezek
PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení	KONTROLA: Ing. Rezek
	DATUM 10/2021 STUPEŇ: RDS
Situční schéma zabezpečení	název souboru 2 Situční ...
	č.výkresu 2



ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL.SVRŠKU	POMĚR ODOBOČENÍ	SMĚR	POLOHA VÝMĚNIKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘEST.	ZÁMEK	POZNÁMKA
1	56,437	J	S49	1:9 (300)	P	p	d	h	—	—	Δ 2t/2 do V2
2	56,463	O	A	6'	L	p	oc	h	—	—	□ 3t/3 do V1
3	56,553	J	S49	1:7,5(190)	P	p	d	h	—	—	□ 4t/4 do V6
4	56,733	J	S49	1:7,5(190)	L	l	d	h	—	—	□ 5t/5 do V5
5	56,821	J	T	6'	L	l	d	h	—	—	□ 7t/7 do V7
6	56,851	J	T	6'	P	p	d	h	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 3t/3
7	56,878	J	T	6'	L	p	d	h	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 2t/2
Vk1	56,492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	□ do V4
Vk2	56,520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	□ do EZV4/Vk3
Vk3	56,595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 5t/5
Vk4	56,623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 4t/4
Vk5	56,761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hlavní klíč (O) závislý kl. □ 7t/7
Vk6	56,793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	uložen dle PND3
Vk7	56,814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KV1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST
1	40km/h	40km/h
2	40km/h	40km/h

NAZEV	POČÍTAČI BOD
1K-1	P601, P605
1K-2	P603, P607
2K-1	P602, P606
2K-2	P604, P608

Přezkoušel dne 25.10.2021
Protokol č. 208/2021—DLZT—Brno
Ing. Martin Jedlička

Změna č. 1
Doplněn přejezd TM1
Doplněn přejezdů X567, X569, X576
Doplněn opakovací přejezdů X569
Zvýšena tratová rychlost v úseku M.Třebová – Mladějov n.M.
Zpracováno: 11.4.2022
Ing. Miroslav Vacek

Název stavby:	Projektant:
REKONSTRUKCE ŽST MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	Ing. Jaromír Rezek IČ 44604441
PS 01 Zabezpečovací zařízení	NAVRHL: Ing. Rezek
PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení	KONTROLA: Ing. Rezek
	DATUM 10/2021 STUPEŇ: RDS
Situční schéma zabezpečení	název souboru 2 Situční ...
	č.výkresu 2